


BIURO PROJEKTOWE			<b>MARCIN WALKIEWICZ</b> UL. TARNOWSKIEGO 28/3 39-400 TARNOBRZEG	
NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES	GMINA STAŁOWA WOLA ul. Wolności 7 37-450 Stalowa Wola			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Projekt budowy i przebudowy części ul. Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli			
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY			
TYTUŁ CZĘŚCI PROJEKTU:	<u>PROJEKT TECHNICZNY</u> <u>TOM I</u> <u>BRANŻA DROGOWA</u>			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV			
OBIEKT:	DROGI GMINNE W MSC. STAŁOWA WOLA UL. CYPRYSOWA W KM OD 0+000 DO KM 0+516,90 UL. BRATKOWA W KM OD 0+000 DO KM 0+150,85 UL. TOROWA W KM OD 0+000 DO KM 0+072,91			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK BUDOWLANYCH	WG ZAŁĄCZNIKA NR „A” DO STRONY TYTUŁOWEJ			
ADRES:	WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE, POWIAT STAŁOWOWOLSKI, MIEJSCOWOŚĆ STAŁOWA WOLA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: STAŁOWA WOLA, OBRĘB 0001 CHARZEWICE			
Funkcja	Imię i nazwisko autorów opracowania	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	Inżynierska drogowa	PDK/0088/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	Inżynierska drogowa	PDK/0283/POOD/23	
SPIS ZAWARTOŚCI WSZYSTKICH TOMÓW OPRACOWANIA: I. <b><u>TOM I – BRANŻA DROGOWA</u></b> II. TOM II – BRANŻA INSTALACYJNA SANITARNA III. TOM III – BRANŻA INSTALACYJNA ELEKTRYCZNA				

Listopad 2024
---------------

---

**ZAŁĄCZNIK „A” DO STRONY TYTUŁOWEJ**  
**IDENTYFIKATORY DZIAŁEK NA KTÓRYCH**  
**OBIEKT JEST USYTUOWANY**

1.	181801_1.0001.1740/71
2.	181801_1.0001.1630/12
3.	181801_1.0001.1741/7
4.	181801_1.0001.1740/70 (1740/111)
5.	181801_1.0001.1781/1
6.	181801_1.0001.1780 (1780/1)
7.	181801_1.0001.1779 (1779/1)
8.	181801_1.0001.1778 (1778/1)
9.	181801_1.0001.1777 (1777/1)
10.	181801_1.0001.1776 (1776/1)
11.	181801_1.0001.1775 (1775/1)
12.	181801_1.0001.1774/5
13.	181801_1.0001.1740/72
14.	181801_1.0001.1760/4
15.	181801_1.0001.1760/2 (1760/5)
16.	181801_1.0001.1760/3 (1760/7)
17.	181801_1.0001.1740/68
18.	181801_1.0001.1740/102 (1740/109)

- numer działki pogrubioną czcionką – numer działki zajmowanej pod inwestycję
- numer działki w nawiasie – numer działki po podziale (zajmowanej pod inwestycję)

## SPIS TREŚCI

I. BRANŻA DROGOWA .....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA: .....	4
3. SYTUACJA – STAN ISTNIEJĄCY: .....	4
4. STAN PROJEKTOWANY .....	4
4.1 ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH DANYCH TECHNICZNYCH PROJEKTOWANYCH DRÓG .....	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	5
5.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE .....	5
5.2 ZJAZDY .....	5
5.3 NASYPY DROGOWE .....	5
5.4 PRZEPUSTY DROGOWE .....	5
5.5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....	5
5.6 ODWODNIENIE .....	6
6. ELEMENTY TRASY .....	6
6.1 CYPRYSOWA .....	6
6.2 TOROWA .....	6
6.3 BRATKOWA .....	6
7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE: .....	6
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	6
9. ORGANIZACJA RUCHU .....	6
10. ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY .....	6
11. UWAGI DOTYCZĄCE ROBÓT .....	7
UPRAWNIENIA ORAZ AKTUALNE ZAŚWIADCZENIA O UBEZPIECZENIU OC .....	10

### SPIS RYSUNKÓW:

#### BRANŻA DROGOWA:

RYS. NR 1.1 PROJEK ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 1 .....	SKALA 1:250/25000
RYS. NR 1.2 PROJEK ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 2 .....	SKALA 1:250/25000
RYS. NR 1.3 PROJEK ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ 3 .....	SKALA 1:250/25000
RYS. NR 2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE .....	SKALA 1:50
RYS. NR 3.1 PROFIL PODŁUŻNY - CYPRYSOWA .....	SKALA 1:25/500
RYS. NR 3.2 PROFIL PODŁUŻNY – TOROWA .....	SKALA 1:25/500
RYS. NR 3.3 PROFIL PODŁUŻNY – BRATKOWA .....	SKALA 1:25/500
RYS. NR 4.1 PRZEKROJE POPRZECZNE –CYPRYSOWA CZ. 1 .....	SKALA 1:100
RYS. NR 4.2 PRZEKROJE POPRZECZNE –CYPRYSOWA CZ. 2 .....	SKALA 1:100
RYS. NR 4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE –TOROWA .....	SKALA 1:100
RYS. NR 4.4 PRZEKROJE POPRZECZNE –BRATKOWA .....	SKALA 1:100

---

## **I. BRANŻA DROGOWA**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora
- Rozpoznanie w terenie
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych
- Przepisy, instrukcje, wytyczne

### **2. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA:**

Budowa i przebudowa w/w dróg (drogi w zarządzie Prezydenta Miasta Stalowa Wola) obejmuje odcinek ul. Cyprysowej o długości 516,90 m, ul. Bratkowej o długości 150,85 m i ul. Torowej o długości 72,91 m i w lokalizacji zgodnie z planem sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania. Inwestycja obejmuje wykonanie budowy i przebudowy polegającej na wykonaniu nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, pełnej podbudowy jezdni i dróg dla pieszych, nawierzchni dróg dla pieszych z kostki betonowej, wykonaniu odwodnienia, oświetlenia ulicznego, kanału technologicznego, usunięciu kolizji istniejących sieci wraz z ich przebudową oraz wykonaniu zjazdów z dostosowaniem geometrii do obowiązujących przepisów.

Istniejąca droga (ul. Bratkowa) od strony północno – wschodniej łączy się z ul. Torową (działka nr ewid. 1630/13) natomiast od strony południowej z ul. Janusza Kusocińskiego (działka nr ewid. 1740/68). Ulica Cyprysowa od strony południowo – zachodniej łączy się z ul. Składową (działka nr ewid. 1740/102). Natomiast od strony północnej z ul. Torową (działka nr ewid. 1630/13). Ulica Torowa od strony wschodniej łączy się z ul. Bratkową (działka nr ewid. 1760/4) natomiast od strony zachodniej dochodzi do ul. Cyprysowej (działka nr ewid. 1630/12)

### **3. SYTUACJA – STAN ISTNIEJĄCY:**

W stanie istniejącym na ul. Cyprysowej w miejscu objętym opracowaniem znajduje się istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz częściowo nawierzchnia z kruszywa naturalnego i nawierzchnia gruntowa, teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień. Na całej długości ulicy teren przy drodze stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W stanie istniejącym na ul. Bratkowej w miejscu objętym opracowaniem znajduje się istniejąca jezdnia o nawierzchni z kruszywa naturalnego, teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień. Na całej długości ulicy teren przy drodze stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

W stanie istniejącym na ul. Torowej w miejscu objętym opracowaniem znajduje się istniejąca jezdnia o nawierzchni z kruszywa naturalnego, teren w pobliżu jest płaski, bez wzniesień. Na całej długości ulicy teren przy drodze stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Na początku drogi (ul. Bratkowa km 0,000) znajduje się istniejące skrzyżowanie z drogą gminną ul. Jana Kusocińskiego które zostanie dostosowane geometrycznie do aktualnych przepisów.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Roboty ziemne, roboty rozbiórkowe
- Wykonanie nowych warstw konstrukcji nawierzchni
- Ułożenie nowych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego – warstwy wiążącej i ścieralnej.
- Budowa nowych zjazdów
- Budowa chodników

#### **4.1 ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH DANYCH TECHNICZNYCH PROJEKTOWANYCH DRÓG**

- klasa techniczna: L
- kategoria ruchu: KR2
- szerokość pasa ruchu - 3,0m
- szerokość jezdni – 6,0m
- szerokość poboczy utwardzonych – 0,75m
- szerokość drogi dla pieszych – 2,00m
- zjazdy zwykle 5,0m

- długość odcinka objętego inwestycją 516,90 m (ul. Cyprysowa), 150,85 m (ul. Bratkowa), 72,91 m (ul. Torowa)

## 5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 5.1 ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Rozbudowa dróg Cyprysowej, Bratkowej i Torowej w Stalowej Woli (droga w zarządzie Prezydenta Miasta Stalowej Woli) obejmuje odcinki o długości 516,90m, 150,85m oraz 72,91m i w lokalizacji zgodnie z planem sytuacyjnym w części rysunkowej opracowania.

Początek opracowania projektowanej budowy i przebudowy dróg gminnych znajduje się w km 0+000.00, koniec opracowania w km 0+516,90 (ul. Cyprysowa), 0+150,85 (ul. Bratkowa), 0+072,91 (ul. Torowa)

- Projektowana budowa i przebudowa drogi mieszczą się w pasie drogowym dróg gminnych w obrębie 0001 Charzewice, jednostka ewidencyjna 181801\_1 Stalowa Wola

Inwestycja obejmuje wykonanie rozbudowy drogi polegającej na wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego, nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej, obustronnych chodników, zjazdów z dostosowaniem geometrii do obowiązujących przepisów.

### 5.2 ZJAZDY

Zaprojektowano zjazdy normalne z drogi w celu skomunikowania ich z działkami sąsiadującymi z pasem drogowym. Szczegółowa lokalizacja zjazdów na planach sytuacyjnych w części rysunkowej opracowania.

Szerokości zjazdów zgodnie z cz. rysunkową, nie większe niż szerokość jezdni. Pochylenie podłużne zjazdów – 2-5% od krawędzi jezdni. Zjazdy z kruszywa. Wyokrąglenia na łukach – tak jak w części rysunkowej. Szczegóły konstrukcji w dalszej części opracowania oraz w części rysunkowej na przekrojach typowych.

### 5.3 NASYPY DROGOWE

Nasypy drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w „PN-S-02205:1998 – Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Humus jest przeznaczony do humusowania powierzchni po zakończeniu robót, ew. nadmiar do wywiezienia.

### 5.4 PRZEPUSTY DROGOWE

Nie dotyczy

### 5.5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przekrój jezdni przewidziano ze spadkiem daszkowym o nachyleniu 2%. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dobrano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **Nawierzchnia projektowanej jezdni objęta rozbudową:**

Rodzaj materiału	warstwa	Grubość [cm]
Mieszanka SMA11	ścieralna	5
Beton asfaltowy AC16W	wiążąca	7
Kruszywo C90/3 fr. 0-31,5mm	podbudowa	25 cm
Stabilizacja cementowo-piaskowa R=2,5MPa	podbudowa	25 cm

- **Nawierzchnia projektowanych chodników:**

Rodzaj materiału	warstwa	Grubość [cm]
Nawierzchnia z kostki betonowej	ścieralna	8
Podsypka cementowo-piaskowa	wyrównawcza	5
Kruszywo C90/3 fr. 0-63mm	podbudowa	15

- **Nawierzchnia projektowanych zjazdów z kostki:**

Rodzaj materiału	warstwa	Grubość [cm]
Nawierzchnia z kostki betonowej	ścieralna	8
Podsypka cementowo-piaskowa	wyrównawcza	5
Kruszywo C90/3 fr. 0-63mm	podbudowa	25
Stabilizacja cementowo-piaskowa R=2,5MPa	podbudowa	15

- **Nawierzchnia projektowanych zjazdów z kruszywa:**

Rodzaj materiału	warstwa	Grubość [cm]
Kruszywo C90/3 fr. 0-31,5mm	wyrównawcza	5
Kruszywo C90/3 fr. 0-63mm	podbudowa	15
Stabilizacja cementowo-piaskowa R=2,5MPa	podbudowa	15

## 5.6 ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi wykonano poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi do kratek ściekowych projektowanej kanalizacji deszczowej.

## 6. ELEMENTY TRASY

Poniżej przedstawiono lokalizację kluczowych elementów trasy (w osi jezdni):

- długość odcinka objętego inwestycją 516,90 m (ul. Cyprysowa), 150,85 m (ul. Bratkowa), 72,91 m (ul. Torowa)

### 6.1 CYPARYSOWA

- początek odcinka: 5607150.952N; 7572731.766E km 0+000
- koniec odcinka: 7572731.766E; 5607150.952N, km 0+516,90

### 6.2 TOROWA

- początek odcinka: 5607259.645N; 7572989.299E km 0+000
- koniec odcinka: 7573039.687E; 5607310.891N, km 0+72,91

### 6.3 BRATKOWA

- początek odcinka: 5607073.311N; 7573122.849E km 0+000
- koniec odcinka: 7573214.854E; 5607192.562N, km 0+150,85

## 7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE:

Rozwiązanie wysokościowe zostało wskazane na profilu podłużnym w dokumentacji rysunkowej.

Przyjęte spadki podłużne i poprzeczne dla projektowanego układu drogowego wartości te są zgodne z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.

## 8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Zaprojektowana droga, poprzez odpowiednią nośność jezdni, parametry geometryczne pasów ruchu i możliwość dojazdu do obiektów budowlanych przy nich zlokalizowanych, spełnia wymagania ochrony przeciwpożarowej zawarte w przepisach techniczno-budowlanych.

## 9. ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## 10. ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji prac aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca zainstaluje i będzie utrzymywał tymczasowe urządzenia zabezpieczające w tym: balustrady tymczasowe, poręcze, oświetlenie ostrzegawcze, oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót.

---

## **11. UWAGI DOTYCZĄCE ROBÓT**

Wszystkie prace objęte niniejszym opracowaniem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Normami, przepisami BHP, oraz ogólnie stosowanymi rozwiązaniami typowymi.

Wyroby budowlane muszą spełniać warunki Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2021 poz. 1213). oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz.U. 2014 poz. 1040).

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH - art. 34 PB

### Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oświadczam, że **projekt techniczny** dla zamierzenia budowlanego:  
**„PROJEKT BUDOWY I PRZEBUDOWY CZĘŚCI UL. CYPRYSOWEJ, BRATKOWEJ I TOROWEJ W STALOWEJ WOLI”** na działkach nr ewid. 1740/71, 1630/12, 1741/7, 1740/111, 1781/1, 1780/1, 1779/1, 1778/1, 1777/1, 1776/1, 1775/1, 1774/5, 1740/72, 1760/4, 1760/5, 1760/7, 1740/68, 1740/109, obręb 0001 Charzewice,  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.  
Opracowanie jest kompletne pod względem celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Imię i nazwisko autorów opracowania	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	Inżynieryjna drogowa	PDK/0088/POOD/10	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	Inżynieryjna drogowa	PDK/0283/POOD/23	

Listopad 2024



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH - art. 41 PB

### Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

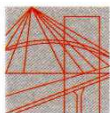
Na podstawie art. 41 ust. 4a pkt 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami) oświadczam, że **projekt techniczny** dla zamierzenia budowlanego:

**„PROJEKT BUDOWY I PRZEBUDOWY CZĘŚCI UL. CYPRYSOWEJ, BRATKOWEJ I TOROWEJ W STALOWEJ WOLI”** na działkach nr ewid. 1740/71, 1630/12, 1741/7, 1740/111, 1781/1, 1780/1, 1779/1, 1778/1, 1777/1, 1776/1, 1775/1, 1774/5, 1740/72, 1760/4, 1760/5, 1760/7, 1740/68, 1740/109, obręb 0001 Charzewice

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Funkcja	Imię i nazwisko autorów opracowania	Specjalność	Numer uprawnień	Podpis
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Marcin Walkiewicz	Inżynieryjna drogowa	PDK/0088/POOD/10	
<b>Sprawdzający:</b>	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	Inżynieryjna drogowa	PDK/0283/POOD/23	

Listopad 2024



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0021/10

Rzeszów, 2010-06-24

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

**Pan MARCIN WALKIEWICZ**

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:  
① Pan Marcin Walkiewicz  
ul. Nowowiejska 26  
39-400 Tarnobrzeg  
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
3. aa



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Pan Marcin Walkiewicz**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*dr inż. Zbigniew Plewako*



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-LWS-7D1-FAC \*

Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07  
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-06-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-05-14 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Dubik Grzegorz  
Data: 2024-05-14 10:10:10  
Ewentualne uwagi: brak  
Podpis: Grzegorz Dubik



## PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0131/23

Rzeszów, 2023-12-29

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2023 r., poz. 551 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pani Magdalena Walkiewicz**

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. dnia 22 listopada 1980 r. miejsce urodzenia – Tarnobrzeg

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0283/POOD/23

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ozóg.....



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pani Magdalena Walkiewicz**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na mocy art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

Otrzymują:

1. Pani Magdalena Walkiewicz  
Ul. Stanisława Tarnowskiego 28/3  
39-400 Tarnobrzeg

2. aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-1TR-79L-HGE \*

Pani Magdalena Agnieszka Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0063/13  
adres zamieszkania ul. Profesora Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-29 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Dubik Grzegorz  
Data: 2024-02-29 14:08:10  
Ewentualne uwagi: brak  
Podpis: Grzegorz Dubik